

# EVROPSKÉ UNII JE TŘEBA KATARZNÍCH PROJEKTŮ - pro smysluplný boj s klima-změnou a pro Green Deal účinný, schůdný.

## VČERA ?, 767,5 KM PROTI PROUDU OD CUXHAVEN (vyústění Labe v Severním moři),

Jsem s částí prvního ročníku oboru lodník děčínské lodní školy mohl navštívit Masarykovo zdymadlo. Na klucích a na jejich otázkách bylo vidět, že je to baví, až jsme se s panem třídním učitelem radostně divili. Zdymadlo a jeho součásti viděli mnozí vůbec poprvé Oproti vodohospodářsky nezaopatřenému Labi dále po proudu, zde na ústeckém Střekově, začíná labská kaskáda, jejíž 21 stupňů dále do ČR odpovídá na extrému počasí a klimatickou změnu. Lodnímu provozu celoroční plnosplavností a také výrobě hydroenergie a dalším potřebám.

Jak a proč? Akumulaci vody, když "spadla" v hydrologicky štědrých dnech. A bez vodních staveb tohoto typu odteče. Dokáže také ochránit nebo mírnit povodně vzniklé přesycením hlavního odtoku. Má ji zachytit půda? Ano, jistě, do určité míry je toho (ještě) schopná, ale i v dobách, kdy povrch netvořily ztuhluté aglomerace, extrémů řádily. Proto naši předkové i jejich předkové, znajíce důvodů a odpovědnosti, stavěli nádrže a zdrže. S přibývajícím potřebou navazovali kaskády, aby zvýšili účinnost a spolehlivost.

Dnes? Chápání a jednání současných generací na vodní stavby víceméně nevěří. Ani stávající formulace Green Dealu nepodává členským státům EU dostatečně kvalitní motivaci, proč mají nákladní transporty směřovat na vodní cesty. Významná část politiků stále podléhá ekoradikálnímu - "zrušit jezy", aniž by rozlišovali důvody, které ano a které ne. A novou výstavbu - to už vůbec ne. Pak se (např.) v Německu budou ještě dlouho soužit s výpadky rýnské vodní cesty, pokud od Ifesheimu po proudu nepoužijí to, co tamní vodní dálnici i za sucha tvoří k Bazileji (10 plavebních stupňů). A ČR? - zmíněná kaskáda a zejména s tou na Vltavě, sice představují částečný, pozitivní dosah také pro německé oblasti podél Elbe, ale s napojením na síť vodních cest Evropy - to ne; to separátní zájmy nedovolují. Také zde na zdymadle vidí, kam směřuje podivná strategie kolem vodních poměrů a jak mizí zahraniční nákladní lodní doprava.

Je snad naděje, že nové autority v EU vyslechnou měnící se potřeby a hlasy po zlepšení Green Dealu. Následovníci dřívějších vodohospodářů mají jedinečnou příležitost pomoci, připomenout "back to basics" - nadčasovou důležitost vody a vodních staveb.

S přátelským pozdravem - **my vodě, voda nám!**

Za Spolek Aquarius-Vodnář, SAV a za spolupráce pro vodní poměry

Ing. Petr Vít Předseda 778



